ÖKULAND

FERLI NÁMS TIL AUKINNA ÖKURÉTTINDA / MEIRAPRÓFS

Hvað?	Hvar?	Hvenær?	Hvað meira?
Umsókn um ökuskírteini	Á næstu sýsluskrifstofu	**Áður en ökunám hefst. Þetta er mjög mikilvægt því ekki er hægt að skrá sig í bóklegt próf fyrr en umsókn er komin í gegn.**	**Fullnaðarskírteini í flokki B. Læknisvottorð frá hemilislækni þarf að fylgja umsókn.** Ný passamynd þarf e.t.v. líka að fylgja umsókn.
Skráning og greiðsla ökunáms	Á heimasíðu Ökulands	Skráning í ökunám og greiðsla fara fram á sama tíma.	Bóklegur hluti námskeiðs er óháður stað og stund.
Aðgangur að kennslukerfi	Á heimasíðu Ökulands	Aðgangur að kennslukerfi stofnast um leið og skráning í nám hefur farið fram.	Gengið er frá greiðslu fyrir bók- og verklegt ökunám við skráningu.
Bóklegt námskeið hefst	Í fjarnámi. Óháð tíma.	Á eigin hraða	Nemandi stjórnar hraða bóklegs náms sjálfur (hámark þó þrír mánuðir).
Fyrri hluti námskeiðs (Grunnnám) Allir flokkar	Í fjarnámi. Verkleg skyndihjálp er í staðfundi. Ökuland sendir upplýsingar um dags. námskeiða.	Þegar hentar. Verkleg skyndihjálp er í staðfundi, 4 klst. námskeið.	Greinar:Umferðarfræði, bíltækni og skyndihjálp. Grunnnám taka allir þeir sem eru að taka aukin ökuréttindi í fyrsta skipti.
Bóklegt ökurpóf/ÖR-próf	Hjá Frumherja	Þegar fyrri hluta námskeiðs, grunnnámi, er lokið má fara í bóklegt ökupróf (ÖR-próf).	Umsókn um ökuskírteini hjá sýslumanni verður að liggja fyrir. Ökunemi sér sjálfur um að panta bóklegt ökupróf, prof.is. Framvísa þarf ökunámsbók í ÖR-prófi, Ökuland sendir þér ökunámsb. þegar fyrri hluta náms er lokið.
Seinni hluti námskeiðs (Framhaldsnám)	Í fjarnámi, þegar grunnnámi er lokið. Flokkar C & D og E-flokkar taka eftirvagna.	Á eigin hraða. Skal þó lokið fyrir verklegt ökupróf.	Greinar: Stór ökutæki, eftirvagnar og ferðafræði. Flokkar C & D og E-flokkar taka eftirvagna.
Verklegir ökutímar	Reykjavík.	**Að loknu bóklegu námi og ÖR-prófi.**	Ökukennarar hafa samband og skipuleggja verklega ökutíma með nemanda.
Verkleg ökupróf	Hjá Frumherja.	Þegar verklegum ökutímum er lokið.	Ökukennari sér um að bóka verkleg ökupróf